

## MOTOROVÝ OLEJ TOP TEC 4310 0W-30

Top Tec 4310 0W-30

### POPIS

Moderní bezpopelový lehkoběžný motorový olej špičkové třídy pro celoroční použití. Kombinace syntetické olejové technologie s nejnovějšími aditivami vytvářejí motorový olej, který výborně chrání před opotřebením, snižuje spotřebu oleje a pohonných hmot a zaručuje rychlé promazání motoru. Pro maximální životnost filtru pevných částic (DPF) různí výrobci vozidel požadují v dieselových motorech s filtry pevných částic používání motorového oleje této specifikace.

### VLASTNOSTI

- enormní úspora pohonných hmot
- rychlé promazání motoru
- vhodný pro dieselové motory s filtry pevných částic
- excelentní vlastnosti pro odolnost vůči vysokému tlaku a pro ochranu před opotřebením
- excelentní ochrana proti korozi
- lehčí běh motoru
- excelentní stříhová stabilita mazací vrstvy
- výtečná čistota v motoru
- mísitelný s běžnými motorovými oleji

### SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA C2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2312

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

Fiat 9.55535-DS1 • Fiat 9.55535-GS1

### TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 0W-30		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,845	g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 50,0	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 9,5	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -40 °C (MRV)	: < 60000	mPa.s	ASTM D 4684
Viskozita při -35 °C (CCS)	: ≤ 6200	mPa.s	ASTM D 5293
Index viskozity	: 175		DIN ISO 2909
Viskozita HTHS při +150 °C	: ≥ 2,9	mPa.s	ASTM D 5481
Bod tuhnutí	: -39	°C	DIN ISO 3016
Ztráta odpařením (Noack)	: 10,9	%	CEC-L-40-A-93
Bod vzplanutí	: +230	°C	DIN ISO 2592
Číslo celkové alkality	: 7,0	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: ≤ 0,8	g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: L 5,5		DIN ISO 2049

### OBLAST POUŽITÍ

Optimální pro moderní dieselové a benzinové motory s i bez víceventilové techniky, přeplňování turbodmychadly a rovněž s i bez chlazení plnicího vzduchu a filtru pevných částic (DPF). Vedle použití v různých vozidlech koncernů PSA a rovněž značek Fiat a Alfa Romeo (motory Twin a Multi Air), je možné použití tohoto motorového oleje ve vozidlech různých výrobců, kteří požadují motorový olej této specifikace. Výborně se hodí použití v osobních vozidlech s pohonem na plynová paliva (CNG/LPG).

### ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru.

# MOTOROVÝ OLEJ TOP TEC 4310 0W-30

Top Tec 4310 0W-30

<b>DOSTUPNÁ BALENÍ</b>	1 l	plastová lahev	Obj. č. 3735	D-F-I
	1 l	plastová lahev	Obj. č. 2361	BOOKLET
	5 l	plastový kanystr	Obj. č. 3736	D-F-I
	5 l	plastový kanystr	Obj. č. 2362	BOOKLET
	20 l	plastový kanystr	Obj. č. 3737	D-GB-I-E-P
	60 l	plechový sud	Obj. č. 3738	D-GB
	60 l	vratný kontejner	Obj. č. 3117	D-GB
	205 l	plechový sud	Obj. č. 3739	D-GB
	1000 l	plastová nádrž	Obj. č. 21582	D-GB
	1 l	volný objem	Obj. č. 20607	D

