

Ochrana podvozku – živice, černá – sprej

Unterbodenschutz Bitumen schwarz (Spray)

POPIS

Tixotropní směs živice, syntetických pryskyřic, rozpouštědel a speciálních inhibitorů. Po odvětrání nátěru zůstává houževnatá a elastická vrstva, která chrání před vlivy životního prostředí a korozi vyvolávané silniční posypovou solí. Materiál je nestékavý, a proto při aplikaci neodkapává. To umožňuje nanášet silné vrstvy materiálu v jednom pracovním kroku.

VLASTNOSTI

- dobrá ochrana proti korozi
- chrání před agresivními vlivy okolního prostředí
- vynikající stabilita nátěru
- zakrytí stříkací mlhy po lakování
- vysoká odolnost proti otěru
- ochrana proti nárazům kamínků

TECHNICKÁ DATA

| | | | |
|---|--|------------------|-----------|
| Báze | : živice, pryskyřice | | |
| Barva / vzhled | : černá | | |
| Forma | : aerosol, kapalina | | |
| Vytvrzení / ztuhnutí | : odpařením rozpouštědla | | |
| Čištění (čerstvý nástřik) | : rozpouštědly | | |
| Čištění (suchá vrstva) | : mechanicky | | |
| Hustota při +20 °C | : cca 0,77 | kg/l | DIN 51757 |
| Obsah pevných částic, 3 h při +120 °C | : cca 33 | % | DIN 53216 |
| Spotřeba při mokré vrstvě cca 400 µm | : ±0,40 | l/m ² | |
| Doba vzniku povrchové kůry při +20 °C / 65% relativní vlhkosti | : cca 75 min (±400 µm mokré vrstvy) | | |
| Plné proschnutí při +20 °C / 65% relativní vlhkosti | : cca 2,5 hod (±400 µm mokré vrstvy) | | |
| Test solnou mlhou (DIN 50021) | : > 480 hod (při 150 µm vrstvě) | | |
| Tepelná odolnost po vytvrzení | : -25 – +80 °C | | |
| Odolnost po vytvrzení při +20 °C | : voda, solná mlha, olej, lehké kyseliny a zásady | | |
| Doporučená teplota skladování | : +10 – +30 °C | | |
| Skladovatelnost v uzavřeném originálním obalu | : 36 měsíců | | |

OBLAST POUŽITÍ

Pro nanášení jako černý ochranný nátěr neošetřených i lakovaných ploch na podvozcích motorových vozidel a ochranu jejich podběhů, pro opravy a doplnění předchozích ochranných nátěrů.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Ošetřované plochy nejdříve dobře očistit a případnou rez odstranit. Plochy musí být suché, zbavené nečistot, vosku, mastnoty a prachu.

Materiál se nejlépe nanáší při pokojové teplotě. Aerosolovou dózu silně protřepat. Pokud je kulička uvnitř dózy volná, je nutné dózu ještě asi 1 minutu dále protřepávat. Při stříkání je potřeba držet dózu kolmo vůči podlaze a udržovat odstup od ošetřované plochy cca 20 – 30 cm. Nanášet tenké vrstvy. Se zvyšující se tloušťkou vrstvy stoupá i odolnost proti otěru a antikorozi ochrana nátěru. Proto je doporučeno po krátkém odvětrání nástřik 1 až 2 krát zopakovat. Pro odstranění nerovnoměrnosti nanesené vrstvy je vhodné jednotlivé vrstvy nanášet křížem přes sebe.

Ochrana podvozku – živice, černá – sprej

Unterbodenschutz Bitumen schwarz (Spray)

UPOZORNĚNÍ

Po použití spreje je potřeba pročistit ventil dózy jeho profouknutím čistým hnacím plynem, a to při otočené dóze dnem vzhůru!

Pozor!

Nenanášet materiál na pohyblivé nebo tepelně zatížené součásti, jako jsou klouby, motor, převodovky, spojovací hřídele, výfuky, katalyzátory a brzdová zařízení! Ochranný nátěr není přelakovatelný!

DOSTUPNÁ BALENÍ

| | | |
|--------|-----------------|------------------------------|
| 500 ml | aerosolová dóza | Obj. č. 2882 GB-DK-FIN-N-S |
| 500 ml | aerosolová dóza | Obj. č. 6111 D-GB-F-I-E-NL-P |

